



| | | |
|----|-----------------------------------|--|
| 1 | áthúzás | A kajakos-kenus evezési technika (második) része: a lapát vízben történő áthúzása. |
| 2 | balos forgatás | A kajaklapát bal kézzel való forgatásra kialakított változata. |
| 3 | balos szél | A hajó haladási irányát tekintve balról fújó szél. |
| 4 | betartás | A lapát tollának a húzás vonalában elfordított (a húzás közpvonalára merőleges) kormányzó és vagy fékező mozdulata. |
| 5 | beülő | A gyorsasági, slalom és vadvízi kajaknál a beülést szolgáló, nyitott fedélzetrész. |
| 6 | bovden | A kajak kormányrúdját (a T-fán és a tárcsán keresztül) a kormánylapáttal összekötő kötél, huzal. |
| 7 | csapásszám | Egy perc alatt teljesített húzások együttes összege (egy versenyzőre számítva) |
| 8 | dekk | A hajó felső (vízszintes) része. |
| 9 | egyes kenu kedvező széliránya | A hajó farára, a húzás (lapát) oldaláról merőlegesen vagy enyhe szögben ható szél. |
| 10 | egyes kenu kedvezőtlen széliránya | A hajó farára, a húzással (lapáttal) ellentétes oldalól merőlegesen vagy enyhe szögben ható szél. |
| 11 | eszkimó forgás | Kajakkal vagy szlalom kenuval, annak hossz tengelyében végzett 360 ^o -os forgás. |
| 12 | far | A hajó hátsó része. |
| 13 | farvíz | A hajó tömegének vízkiszorítása által keltett hullám, melynek vízrészecskéi a hajó mögött, az eredeti helyükre "törekcsenek" vissza. |
| 14 | felnevezés | Alacsonyabb korosztályba való versenyző, magasabb korosztályba történő nevezése. |
| 15 | forgatás | A lapát csuklóval való elfordítása. |
| 16 | hajóegység | A sportágban használatos versenyhajóknak az azokban helyet foglaló személyek szerinti csoportosítása. |
| 17 | hajófék | A hajóra erősített tárgy, mely a hajó futását nehezíti. |
| 18 | hajótípus | Az építési forma szerinti megkülönböztetés. |
| 19 | hullámkötény (spricdekk) | A kajak beülőjére és a benne ülő derekára erősített, vízhatlan anyagból készült zárókötény. |
| 20 | húzásciklus | A lapát mozgásának vízfogástól vízfogásig terjedő szakasza, amelynek részei: vízfogás, áthúzás, szabadítás és légmunka. |
| 21 | húzókéz | Az a kéz, mely a húzásban az erő kifejtés hajtja végre. |
| 22 | iramevezés | Tartós, egyenletes irammal történő evezés. |
| 23 | iramváltás | Váltakozó, gyorsuló vagy lassuló iramú evezésre való átállás. |
| 24 | jobbos forgatás | A kajaklapát jobb kézzel való forgatásra kialakított változata. |
| 25 | jobbos szél | A hajó haladási irányát tekintve jobbról fújó szél. |

| | | |
|----|----------------|---|
| 26 | kajak | A beülő nyílás kivételével teljesen fedett vízijármű; melyben ülve; kéttollú lapáttal mindkét oldalon, menetiránnyal szemben evezve haladnak. |
| 27 | kajaklapát | Kéttollú, fából, fémből vagy műanyagból, esetleg ezek kombinációjából készült evező (lapát). |
| 28 | kenu | Majdnem teljesen nyitott fedelű vízijármű; melyben térdelve vagy ülve; egytollú lapáttal; csak az egyik oldalon, menetiránnyal szemben evezve haladnak. |
| 29 | keresztnevezés | Keresztnevezés, ha egy versenyszámhoz tartozó futamban két vagy több egységet a nevezés után úgy kombinálnak össze, hogy a kedvezőbb pályára vagy futamba kerüljenek. |
| 30 | kormány lapát | A kajak irányváltoztatására szolgáló, lábbal kezelhető, a hajó végén alul elhelyezkedő, az iránytartást és változtatást segítő eszköz |
| 31 | kormányzás | A hajó irányítására szolgáló művelet. |
| 32 | koszorúléc | A kenu oldalán, a lapát vezetésére szolgáló, rendszerint műanyag léc. |
| 33 | lábtámasz | A láb megtámasztására, a stabilitás növelésére szolgáló "léc". |
| 34 | légmunka | A kajakos-kenus evezési technika levegőben végrehajtott (negyedik) része: a lapát levegőben való mozgatása. |
| 35 | liminát lapát | A kajaklapát tollának asszimmetrikus változata. |
| 36 | mankó | A kenu lapátnak a felső megtámasztására szolgáló része. |
| 37 | nyél, szár | A lapátnak az a része melyen a toll/tollak elhelyezkednek. |
| 38 | oldalvíz | A hajó tömegének vízkiszorítása által keltett hullám, melynek vízrészecskéi a hajó mellett az eredeti helyükre "törekcsenek" vissza. |
| 39 | peremléc | A kenu (vagy kajak) oldalperemét védő léc. |
| 40 | portyahajó | Szélesebb, nehezebb, stabil építésű hajó. Rövidítése:PC. |
| 41 | pótnevezés | A nevezési határidő és a versenyműsor elkészülte után beadott nevezés (versenyre jelentkezés). |
| 42 | racehajó | Keskeny, labilis építésű, kötetlen formájú versenyhajó. (régies kifejezés) <i>(ejtsd: resz hajó)</i> |
| 43 | ragadós pálya | Azon a pályán, ahol kicsi a vízmélység, a hajó "hajtása" nehezebb. Az ilyen pályát nevezik ennek. |
| 44 | szabadítás | A kajakos-kenus evezési technika (harmadik) része: a lapát vízből való kiemelése. |
| 45 | T-fa | A kajakban a kormány szerkezet része, mely a hajóban elől helyezkedik el. |
| 46 | támasz láb | A kenus elől lévő, támaszkodó lába. |
| 47 | tanmedence | Az evezés gyakorlására alkalmas, különleges kialakítású medence, ahol a versenyző egyhelyben ülve, a lapátjával a vizet maga mellett mozgatva evez. |
| 48 | térdelő láb | A kenusnak az a lába amelyen térdel. |
| 49 | térdeplő | Kenusok műanyagból, vászonból-parafából készült, a térd támasztására szolgáló eszköze. |
| 50 | trepni | A hajó alján, a sportoló elhelyezkedését és a befröccsenő víz elvezetését szolgáló "lap". |
| 51 | ülés | A kajakban található, fából vagy műanyagból készült ülésforma. |

| | | |
|----|----------------------|--|
| 52 | versenyegyesülés | A különböző egyesületek sportolóiból kialakított csapathajós egységek kialakítása. |
| 53 | vezérevezős (stroke) | Csapathajóban az első helyet elfoglaló sportoló. |
| 54 | vízfogás | A kajakos-kenus evezési technika kiinduló (első) része: a lapát vízbe való merítése. |